PHILLIPS & TEMRO industries®

设备加热系统及解决方案

燃油&流体

发动机

蓄电池

发动机燃油、流体、蓄电池加热方案，可优化寒冷天气下移动和静置设备的启动及性能

无电情况下冷却液加热

有电情况下电加热

加热器优点

- 实现寒冷环境下的无故障工作，提高运行效率
- 减少故障时间。
- 实现无需使用添加液，降低燃油凝结
- 当使用生物柴油时，可提升发动机的性能。
- 减少液压泵气蚀和密封圈失效
- 可为主机厂和售后市场提供箱体和管路安装
- 维护成本低

可选产品

- 特定型号可兼容使用柴油、生物柴油（到B100）、液压油、电动机润滑液、传动液或天然气等
- 针对应用和发动机定制的产品尺寸
- 可提供带有温控器部件的型号
- 采用多种热交换器可应对极寒天气的使用环境
- 可提供定制化加热方案

管路燃油&流体加热器

壳内管式热交换器利用加热后的发动机冷却液为燃油或流体加热。

I-909 & I-15

- 柴油&生物柴油克兼容（到B100）
- 温控器控制范围：78-95°F (25-35°C)
- 可提供电预热选项
- 安装在燃油过滤器和传输泵之前
- 应用：最大15L的柴油发动机

LineHauler™

- 兼容柴油
- 可提供截断温控器选项
- 可提供电预热
- 双燃料入口-可改造用于单吸入和双吸入系统
- 应用：最大10L的柴油发动机

Midranger™

- 兼容柴油、生物柴油以及燃油
- 无活动件-免维护
- 304不锈钢
- 应用：大至5L的柴油发动机、小型发电机、工程设备、轻载车辆、小型柴油机设备

多种燃油& 流体

- 可兼容柴油、生物柴油（到B100）、液压油、发动机润滑油、传动液以及其他流体
- 无活动件-免维护
- 304不锈钢
- 应用：定制化系统、极寒天气

多重系列的燃油流体加热器可在寒冷天气下为发动机可靠启动提供完美解决方案

箱内燃油加热

完善的燃油流体加热器生产线可为寒冷天气下可靠运行提供完美解决方案

Hot Fox™

- 兼容柴油或生物柴油
- 安装在标准的美式燃油输送开口中
- 燃油流回油箱时加热燃油

Hot Fox™

- 最低剖面安装尺寸1-1/3" (34mm)
- 管子浸入长度8" - 29" (203 - 737mm)

温控器款型

- 在78-95F 25-35 关闭恒温器。
- 管子浸入长度10" to 29" (254 - 737mm)

附属立管型号

- 剖面尺寸2" (51mm)
- 立管内径2mm或4mm
- （加热）管浸入长度10" to 29" (254 - 737mm)

Original Arctic Fox®

- 兼容柴油、生物柴油（最大5%）、液压油和水
- 可提供带有温控器型号
- 燃油立管可选
- 圆形或平底油箱可选
- 加热箱体内的燃油或流体
- （加热）管浸入长度14" to 29" (356-737mm)
- 根据需求提供定制化设计

液压油及流体加热

加热后的冷却液可用于加热容器内液压油、水或其他流体以保持流体温度，降低流体粘度

Hydra Liner

- 2" NPT 和 -32 STOR型号直螺纹O型环
- （加热）管浸入长度：7" to 23" (178-584mm)
- 在油箱底部水平安装

Hot Fox™

- （加热）管浸入长度：8-1/4" ~to 25-1/4" (210-641Mm)
- 在标准美式燃油输送口垂直安装
- 在油箱内加热流体

迷你型热交换器

- ¾" NPT内螺纹管
- （加热）管浸入长度 6" to 10" (152-254mm)
- 在流体容器内水平或垂直安装

燃油及流体电加热器

用电加热燃油管线、
过滤器和流体容器

Hotline

启动前3-4分钟内，溶解管线内的凝结。Hotline为绝缘类型，密闭在强化的燃油管线内。安装于油箱和燃油过滤器之间以增加效益。

- 12V和24V可选
- 提供长度：2’ -12’ (61-366cm)
- 提供截止温控器选项
- 模块化设计，便于安装维护
- 主机厂和售后市场
- 用冷却液加热，可实现完美的燃油系统保护

硅胶板式加热器—粘合剂

硅胶板式加热器安装方便，可使用粘合剂和防水硅胶将其安装在平滑的金属表面

- 通过改善发动机流体的流速，可降低发动机磨损。
- 加热内部发动机组件可实现寒冷天气下的快速启动
- 温控器调节范围 170-200F (77-93℃)
  270-300F (132-149℃)

柴油过滤器

启动前加热燃油过滤器可防止堵塞。柔韧的硅树脂外包裹有尼龙搭扣，贴合在过滤器周围。

- 12、24及120V可选
- 加热长度：6”-9” (15-23cm)
- 可配过滤器：2-3/4” ~ 5” (8.9-12.7Cm)

蓄电池加热

将热能直接传导至蓄电池，
使其在寒冷天气下更加可靠

硅胶板

- 120V及240V型产品
- 直接将硅胶板放置在电池组或者电池盒的底部。
- 硅胶材质可防蓄电池酸
- 可提供适合安装1-3个蓄电池的型号

毯子加热器

使用Thinsulate™热毯包裹蓄电池，在寒冷天气下保持温度。

- 可将蓄电池温度加热至高于环境温度60-70F
- 加热毯长度：28”，36” 及72”

蓄电池箱

蓄电池箱加热器放置在蓄电池下部以保持蓄电池温度为80F (27℃)

- 提供120V和240V款型产品
- 预设节温器

BH-1300

重载冷却液的蓄电池加热方案，可应对极寒天气。

- 适用于不同的电池配置
- 耐用的不锈钢钢管，NPT ½冷凝接头。
- 可提供旁路节温器
- 根据需求提供定制化报价

加热系统解决方案

在移动或静置设备加热系统方面，Phillips and Temro集团具有无可匹敌的设计经验，技术支持和培训，为您公司发展助力。

应用领域

卡车
船用设施
发电机
工程
采矿
石油天然气
伐木

加热解决方案

燃油和流体

管路加热器
箱式加热器
柴油过滤器加热器
燃烧柴油冷却液加热器
硅胶板式加热器

发动机

发动机浸没式加热器
热虹吸管加热器
循环式加热器
燃烧柴油机冷却液加热器
硅胶板式加热器

蓄电池

硅胶板式
毯子加热器选项
平板式

驾驶室和货车

空气加热器
冷却液加热的暖风加热器
柴油加热的暖风加热器

欢迎来到我们公司现场来选择您需要的部件，或者发送邮件至Customerservice.yizheng@ptichina.com.cn联络我们的工程师，以便为您的专门需求提供整套加热设计方案

PHILLIPS & TEMRO industries®

中国 江苏省 仪征市汽车工业园区联众路10号
电话号码: +86 514 835 82600-9012
邮件: Customerservice.yizheng@ptichina.com.cn
www.phillipsandtemro.cn

©2018 Phillips and Temro 集团 LIT0211A