

发动机缸体加热器

为发动机冷却液或缸体直接加热，为每个发动机提供定制设计和测试

优点

- 确保寒冷环境下快速启动
- 减少发动机的磨损
- 实现发动机冷却液加热
- 适用于整车厂不同场合应用
- 电镀钢接口
- 备有可替换线束

应用领域

- 汽车
- 重卡
- 农业
- 工业
- 工程
- 矿山
- 林业



电话号码: +86 514 835 82600-9012
邮件: Customerservice.yizheng@ptichina.com.cn

PHILLIPS & TEMRO
industries[®]

www.phillipsandtemro.cn

缸体加热器—4类

防冻塞 (V-LOCK)

直接安装在防冻塞口

- 电镀冲压钢& 锻造黄铜接口
- 利用铜加热管加热，提高使用寿命和工作效率
- V-LOC™锁定系统提供安全快速的安装



螺纹

铜质加热管，电镀螺纹接口，可直接安装在发动机缸体上，



压板&螺栓固定安装

铜质加热管，通过螺栓&压板安装在发动机水套上

- 电镀钢接口& 压板
- 铜加热管促进最大限度的热交换



套筒

加热器直接安装在发动机缸体干燥的腔体内，不需要排空冷却液，快速安装



#LIT0217P ©2018 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES

电话号码: +86 514 835 82600-9012
邮件: Customerservice.yizheng@ptchina.com.cn

PHILLIPS & TEMRO
industries®

www.phillipsandtemro.cn