

# 循环箱式加热器

循环箱式加热器，通过循环加热后的冷却剂加热发动机，为实现各种温度下的快速启动提供可靠预热。

## 优点

- 为发动机方便快捷的启动提供加热
- 减少达到运行温度的时间
- 提高满载能力
- 铝质支架耐腐蚀、耐撞击
- 使用可调节节温器控制温度
- UL、CSA、CE认证
- UL认证（无插头型），仅用于OEM
- CSA认证（插头型）

## 应用领域

- 柴油燃气发电机组
- 压缩机
- 农业



## 特点

- 一体式铝制结构
- 可自动复位的可调节节温器
- 可自动复位的过热保护节温器
- 提供5英尺 (1.52m) 或12英尺 (3.65m) 电源线
- 可提供120V、230V、240V电压
- 节温器调节范围：  
60°-80°F (16°-27°C)  
80°-100°F (27°-38°C)  
100°-120°F (38°-49°C)
- 750W-1500W 使用 5/8" (16mm)软管进行连接。 1500W - 2250W 使用 3/4" (19mm) 软管进行连接。
- 电插头 (可选)

电话号码: +86 514 835 82600-9012  
邮件: Customerservice.yizheng@ptchina.com.cn

**PHILLIPS & TEMRO**  
industries®

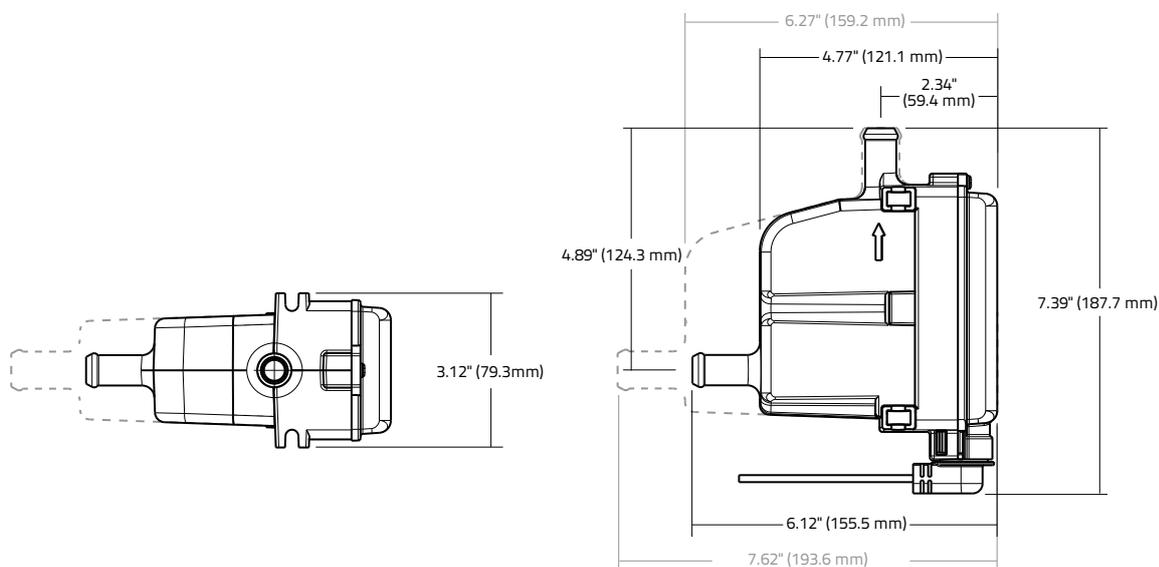
www.phillipsandtemro.cn

# 循环箱式加热器

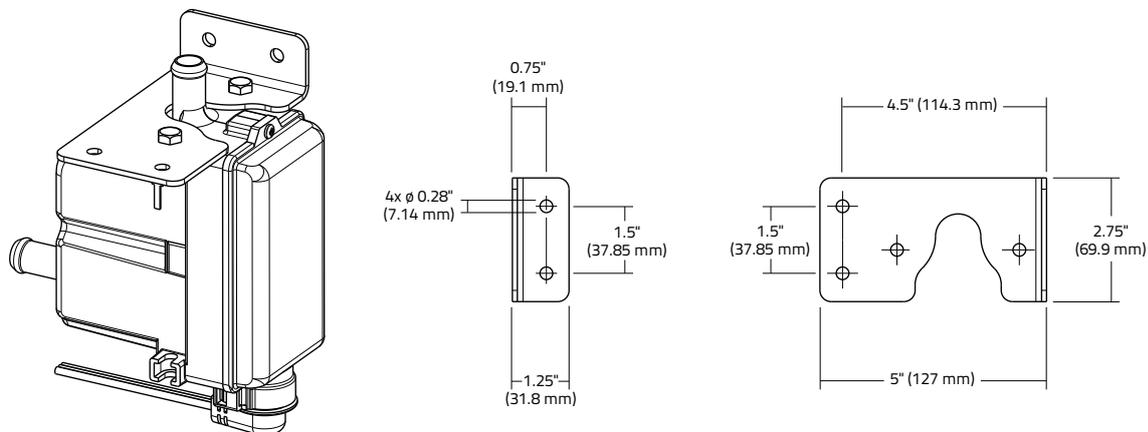
## 插头配置

插头类型	NEMA 5-15P	NEMA 6-15P	NEMA 5-20P	CEE 7/7
标准插头。	125 V 15 A	240 V 15 A	120 V 20 A	230 V 16 A
				

## 加热器尺寸



## 典型的支架安装方式及相关尺寸 (存在4种安装情况)



#LIT0012P ©2018 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES

电话号码: +86 514 835 82600-9012  
 邮件: Customerservice.yizheng@ptchina.com.cn

**PHILLIPS & TEMRO**  
 industries®

www.phillipsandtemro.cn